



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van Maastricht van Nu
De heren Smeets en Hameleers

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Schriftelijke vragen Maastricht van Nu
inzake 30 km zone Maastricht-Oost
BEHANDELD DOOR
SNG (Sander) Velmers

DATUM
29 februari 2024
Verz.: 01-03-2024
TELEFOONNUMMER

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2024.00391

E-MAILADRES
sander.velmers@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte heren Smeets en Hameleers,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft inzake de 30 km zone Maastricht-Oost.

Vraag 1:

Kunt u ons garanderen dat hier regelmatig op gecontroleerd wordt om dit te voorkomen?

Antwoord 1:

Nee, dat kunnen wij u niet garanderen. Handhaving op snelheid en buitensporig gedrag door bestuurders van rijdende motorvoertuigen is een bevoegdheid die alleen bij de politie ligt. Daar waar wij als gemeente excessen op dit gebied constateren, geven wij dit door aan de politie. De politie maakt zelfstandig, binnen hun mogelijkheden, een afweging op welke locaties zij handhavend zullen optreden.

Vraag 2:

Wat is de reden dat dit nog steeds niet gebeurt is?

Antwoord 2:

Zie antwoord vraag 1.

Vraag 3:

Is de politie bereid hier vaker op te controleren?

Antwoord 3:

Zie antwoord vraag 1.



DATUM
29 februari 2024

Vraag 4:

Bent u zich ervan bewust dat de inrichting van de 30 km zone niet aan de wettelijke eisen voldoet?

Antwoord 4:

Wij delen uw mening niet dat er niet aan de wettelijke eisen wordt voldaan. De wettelijke eisen voor 30 km/uur wegen zijn vastgelegd in de Uitvoeringsvoorschriften Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), waarin is bepaald dat bebording de maximum snelheid juridisch verankerd en maakt dat er dus op kan worden gehandhaafd. De 30 km-zone borden zijn eind 2023 geplaatst op basis van het in juli 2023 gepubliceerde [verkeersbesluit](#). Zodra de weersomstandigheden het toelaten worden bijbehorende wegmarkeringen aangebracht conform onze eigen standaarden, vastgelegd in het [Handboek Openbare Ruimte 2021](#).

Vraag 5:

Wanneer gaat u ervoor zorgen dat de inrichting wel in orde is?

Antwoord 5:

De invoering van de 30 km-zone is gebeurd met in achtname van wet- en regelgeving en geschiedt stap voor stap, zoals ook door uw Raad besloten is in het [raadsbesluit van 21 december 2021](#): “Akkoord te gaan met een spoedige herinrichting van de gehele Groene Loper naar een 30 km/ u zone d.m.v. bebording en het college opdracht te geven de raad te informeren over de verdere aanpak om te komen tot een daarbij passende weginrichting, (...)”. Later dit jaar zullen wij uw raad informeren over de aanpak betreffende de inrichting van de Groene Loper.

Vraag 6:

Kunt u de toegang tot de 30 km zone duidelijker zichtbaar maken? De huidige kleine borden worden gemakkelijk over het hoofd gezien!

Antwoord 6:

Zoals reeds aangegeven, worden er bij de toegangen nog markeringen aangebracht, welke de toegangen duidelijker zichtbaar zullen maken. De geplaatste bebording wordt uniform toegepast in Nederland en kent dus een standaard formaat.

Vraag 7:

De zone borden staan aan de randen van een zeer groot gebied, is het mogelijk om binnen het gebied herhalingen te plaatsen op borden of het wegdek?

Antwoord 7:

Het betreft inderdaad een groot gebied. De wens om herhalingsborden te plaatsen heeft ons ook reeds vanuit de omgeving bereikt en deze mogelijkheid wordt momenteel bestudeerd.



DATUM
29 februari 2024

Vraag 8:

Bent u het met ons eens dat de invoering van de 30 km zone te snel en niet compleet is ingevoerd?

Antwoord 8:

Naar onze mening is de 30 km-zone niet te snel en incompleet ingevoerd. De invoering van de 30 km-zone is gebeurd met in achtneming van wet- en regelgeving en geschiedt stap voor stap, zoals ook door uw Raad besloten is in het eerder genoemde raadsbesluit van 21 december 2021.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
de Burgemeester,

W.A.G. Hillenaar

en

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen